

# Retours d'expérience. CREI

1/2

## Réalisation d'un radeau spéléo



FABRICATION D'UN RADEAU DURABLE À LAISSER EN FIXE POUR LE FRANCHISSEMENT DE LAC EN SPÉLÉO.

**TAGS** #radeau #canot #lac #voûte mouillante

Date / Version : 2019-07 v0.1

Fiche rédigée par Thierry Krattinger (Ménile).

Le prix approximatif est de 200 €.

### DOMAINE D'UTILISATION

En remplacement d'un canot en fixe en fond de trou qui n'arrête pas de se crever. Le radeau doit être très durable, car il ne sera jamais ressorti ... il faut que ça tienne 1000 ans !

### ASSEMBLAGE

- Il faut environ 10 ou 12 tubes de 2 m de long en PVC de 100mm pour que ça soit suffisamment porteur. Le tube PVC en 100 mm est généralement vendu en longueur de 4 m. En cas d'étréouire, c'est recoupable en 4 fois un mètre. Néanmoins plus on coupe, plus il faut de manchons ...
- Il faut des bandes de fer plat en inox qu'il faudra cintrer, percer et boulonner (inox) pour serrer les tubes afin que l'ensemble se tienne un peu.



- Penser à graisser les joints des bouchons ... (pour que ça dure 1000 ans !).
- Penser à remplir les tubes avec du polystyrène (ou bombe de mousse polyuréthane) pour que ça flotte quand même, même s'il y a un problème d'étanchéité.



### TRANSPORT

Pour le transport des tubes, penser à protéger les bouts (fragiles) et ça sera plus facile à coller tout le bazar !



### UTILISATION

- Pour le radeau, il faut faire plusieurs couches de tube (idéalement 2) sinon on est trop près de l'eau en étant couché dessus.
- Enfin, il faut mettre une bâche (nous on a mis un vieux canot) sur les tubes sinon quand tu montes dessus tu te fais mouiller par l'eau qui gicle entre





les tubes ! et enfin si cette bâche est trouée c'est le top pour que l'eau qui a monté puisse s'évacuer sinon tu te trempes quand même !



## REMARQUES

- Je ne sais pas combien on a mis de tubes la première fois, mais il y en faut plus que ce qu'indiquent les savants calculs !
- On pourrait aussi penser gonfler un bateau pneumatique à la bombe de mousse polyuréthane ... à tester.
- Plutôt qu'avec du plat d'inox, on aurait pu liasonner les tubes avec de la corde et du scotch, mais forcément avec l'usage : ça racle du rocher dans la boue et le sable, ça allait vite s'user et se transformer en tas de pus : style vieilles sangles sur un relais de rappel en montagne ... Tout le monde se disant : oh les prochains feront l'entretien ! Donc pour durer 1000 ans, ce n'est pas le top !